

巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程 竣工环境保护验收组意见

按照原环保部《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国环规环评[2017]4号）要求，2020年4月26日，四川巴广渝高速公路开发有限责任公司组织了巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程竣工环境保护验收会（验收组名单附后）。参加会议的有施工单位（设计单位）四川公路桥梁建设集团有限公司，监理单位四川跃通公路工程监理有限公司，验收调查单位北京中环博宏环境资源科技有限公司以及3位专家。

验收组于2020年4月25日实地查勘了该项目的建设情况，会上建设单位、调查报告编制单位对该项目的环保措施执行情况进行了简要汇报，验收组审阅并核实了有关资料，经认真讨论，形成如下验收意见：

一、项目基本情况

巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程在2013年6月已纳入《国家公路网规划（2013-2030）》，是银（川）昆（明）高速公路的一部分，编号为G85。线路起于巴中市巴州区枣林镇，设枣林枢纽互通与桃园至巴中高速公路相接，途经兴文、梁永、义门、马鞍、大寅、新店、东升、星火、福德、花桥、兴平、浓溪、广门、广罗、罗渡、伏龙等乡镇，止于广安市岳池县伏龙镇川渝界，接重庆至广安高速公路。线路全长207.5km，其中巴中市内53.4km，南充市内88km，广安市内66.1km。全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度80km/h，路基宽度24.5m，沥青混凝土路面。全线设特大桥2座、大中小桥196座，桥梁总长38925m，隧道25301m/25座，互通立交21座，服务区4处，匝道收费站15处。工程于2013年4月开工建设，2016年10月建成通车，建

设工期 42 个月。

二、环保执行情况

2011 年 9 月，四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院编制完成了《巴中至广安（川渝界）高速公路环境影响报告书》，2011 年 10 月，四川省环境保护厅以川环审批[2011]474 号《关于巴中至广安（川渝界）高速公路环境影响报告书的批复》批复了本项目环境影响报告书。

本项目工程总投资约 177.8 亿元，其中环境保护投资约 34982 万元，占总投资的 1.97%。

三、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），经现场核查，本次验收工程的规模、地点、环境保护措施与环境影响报告书及环评批复中相关内容基本一致，环境不利影响未加重，不构成重大变动。

四、调查及验收监测结果

（一）生态环境

本项目全线永久占地 1250.54hm²，临时占地 127.19hm²。工程共设置了 3 处取土场、65 处弃土场、28 处临时施工场地，临时用地类型主要以草地为主，目前均已平整并播撒草籽或者移交给地方。在设计、施工、运营初期采取了有效的污染防治与生态保护措施，基本落实了环境影响评价报告书及其批复的要求，同时公路沿线绿化工程效果较好，区域生态系统稳定，工程采取的各项生态保护措施有效减缓并恢复了公路建设对周边生态环境的影响。

（二）声环境

本项目施工期和营运期采取的声环境污染防治措施基本落实了环

境影响评价报告书及其批复的要求，有效的减少了噪声对附近居民的影响。现阶段在沿线 25 处声环境敏感点设置了声屏障，根据验收监测结果显示，目前车流量状态下，沿线敏感点昼、夜均满足相应标准限值要求。从声屏障监测数据可以看出，声屏障降噪量 2.2 ~ 11.0dB，声屏障后各监测点均可达标。

（三）环境空气

本项目在施工营运中，认真执行了环境影响报告书及其批复中关于公路环境空气保护的各项措施和意见，积极采取有效措施，减少建设项目对环境空气的影响，满足环保要求。本次验收范围内的收费站和服务区均采用电力采暖，不设锅炉；餐饮油烟均采取了有效的措施。

（四）水环境

施工期和营运期采取的水环境保护措施基本落实了环境影响报告书及其批复提出的要求，施工期采取了合理的施工方式，施工场地设置了沉淀池收集处理施工废水，设置了临时化粪池对施工营地的生活污水进行收集处理。营运期沿线各污水处理设施均已运行，各设施污水经处理达标后排放。

本项目在罗渡镇（渠江）、安化乡（仪陇河安化乡支流）、花桥镇（花溪河）、井河镇（肖溪河）、柳坪镇和马鞍镇（思德水库）、天星桥水库等桥梁处按环境影响报告书及其批复采取了用于环境风险防范的桥面径流收集系统和事故应急池，符合环保验收条件。

（五）固体废物

该工程施工期各施工营地的生活垃圾均统一收集处置，施工营地的生活垃圾由施工单位定期运往附近城镇垃圾处理场填埋，产生的弃渣均统一运至弃渣场。营运期沿线服务设施均设置了垃圾池，生活垃圾等均

由签约公司和个人进行收集，定期运往附近城镇垃圾处理场处理，未对环境造成影响。

五、公众意见调查

沿线司乘人员对本公路环境保护工作的总体态度无不满意意见，本工程的建设不仅给当地居民的生产生活提供了便利快捷的交通，也有利于当地的经济发展。

通过走访地方环保局了解到本工程施工和运营期间未发生居民投诉及环境污染事件。

六、验收结论

巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程的相关环境保护及治理措施合格，落实了环境影响报告书及其批复要求，验收组一致同意本项目通过工程竣工环境保护验收。

七、建议

1、运营单位加强沿线污水处理设施的管理养护，保障其正常稳定运行。

2、运营单位加强危险品公路运输管理，加强沿线各敏感目标事故应急池的管理和事故应急演练。

3、运营单位对噪声敏感建筑物集中区段及远期可能超标的敏感目标实施跟踪监测，根据监测结果及时增补和完善噪声污染防治措施。

4、运营单位进一步规范和完善施工迹地的生态恢复。

验收组：

2020年4月26日

巴中至南充至广安（川渝界）高速公路 工程竣工环境保护验收组成员

签名：

李强 周茂才

张恒

王群

黄性

王群

黄性

李强

周茂才

张恒

王群

李强

周茂才

张恒

王群

黄性

李强

周茂才

巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程

竣工环境保护验收组人员名单

	姓名	工作单位	职称或职务	签名	联系方式
组长	李录军	四川巴广渝高速公路开发有限责 任公司	副总经理	李录军	19130617121
成员	王群	西南交通大学	教授	王群	18215559046
	韩智勇	成都理工大学	教授	韩智勇	13438198403
	黄胜	西南科技大学	教授	黄胜	13890160587
	周茂才	四川巴广渝高速公路开发有限责 任公司	路安处处长	周茂才	19938633688
	尹劲松		工程处副处 长	尹劲松	18181851829
	熊恒		路安处副处 长	熊恒	18090529802
	赵珠君		路安处科员	赵珠君	18582611013
	彭尹		综合处科员	彭尹	15680663234
	蒋汶伶		路安处科员	蒋汶伶	18181827778
	万林		广安管理处 路安科科员	万林	15884929588
	刘青霞		枣山收费站 站长	刘青霞	18682629311
	曹宗玺	四川公路桥梁建设集团有限公司	办公室主任	曹宗玺	13688310880
	王剑波	四川公路桥梁建设集团有限公司	总工	王剑波	13468983232
	赵玉华	四川跃通公路工程监理有限公司	安全专监	赵玉华	15883906137
	林志颖	四川跃通公路工程监理有限公司	环保监理	林志颖	15882305505
	蒲平飞	四川跃通公路工程监理有限公司	结构专监	蒲平飞	15281161161
	黄瑞立	北京中环博宏环境资源科技有限	高工	黄瑞立	18638500692

	张佳	公司	工程师	张佳	15201109261
	郝晶	郑州弘毅环境检测技术有限公司	工程师	郝晶	18567163882