

# 巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程

## 竣工环境保护验收意见

2021年11月25日，四川巴广渝高速公路开发有限责任公司组织召开了巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：四川巴广渝高速公路开发有限责任公司，设计、施工、监理等单位的代表以及3位专业技术专家，会议成立了竣工环境保护验收工作组（名单附后）。与会代表听取了建设单位对项目环保“三同时”执行情况的报告、施工单位对环境保护施工情况的汇报、环保监理单位对项目环境监理情况的汇报、验收调查单位对项目竣工环境保护验收调查情况的汇报。经认真讨论，形成验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本项目路线起点位于巴广渝高速浓溪服务区，以互通式立交接浓溪服务区两侧外侧道路，于进出高速公路系统设置收费站，路线过收费站后，以直线穿过丘陵，顺冲沟布线，由农家新村和浓溪镇敬老院之间穿过，然后连穿2个小丘止于枣彭路，与协兴园区内环线至枣彭路延长段构成十字平交。本项目全长7.65km（包含匝道），沿线设置3座桥梁和24道涵洞，设置收费站1座，连接线路基宽度60.0m，双向6车道，全线采用沥青砼路面，公路等级为互通式立交+连接线（兼备城市快速路）。

#### 2、建设过程及环保审批情况

（1）2018年9月7日，四川省发展和改革委员会《关于巴广渝高速公路新增邓小平故居互通及连接线工程项目建议书的批复》（川发改基础〔2018〕433号）批准了本项目的建设。

---

(2) 2018年10月10日，广安市发展和改革委员会《关于巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程项目可行性研究报告的批复》（广安发改[2018]327号）文件批准了本项目的工可。

(3) 在项目工程可行性研究阶段，建设单位委托南京向天歌环保科技有限公司编制完成了《邓小平故居互通及连接线工程建设项目环境影响报告表》；

(4) 2019年4月22日，广安市环境保护局协兴园区分局《关于巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程建设项目环境影响报告表的批复》（广协环审批[2019]1号）批准了本项目的的环境影响报告表。

### 3、投资情况

工程实际总投资45500万元，其中环保投资466.9万元，占工程总投资的1.03%。本项目于2018年12月开工建设，2021年9月整体竣工投入运营。

### 4、验收范围

本次验收范围为巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程项目的主体工程、临时工程、搬迁工程及《邓小平故居互通及连接线工程建设项目环境影响报告表》和审批部门要求配套环保防治设施及效果进行验收。

## 二、工程变动情况

通过对照项目环评建设内容与实际建设内容，本项目实际建设情况与环评时设计建设内容变化情况如下：

### 1、工程占地变更

本工程永久占地 386372m<sup>2</sup>，相较环评阶段增加了 14418.7m<sup>2</sup>；无施工临时占地，与环评阶段一致；本工程实际占地面积与环评阶段基本保持一致。

### 2、收费站车道数变更

与环评相比，本工程收费站车道数由环评设计的四进七出变更为四进四出。

参照环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）文中的高速公路建设项目重大变动界定原则进行了逐条核对，认为本工程不存在重大变动。

## 三、环境保护设施落实情况

项目环保设施已按照环评及批复意见要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施有：

### （一）施工期环境保护措施

项目施工期间采取了一系列的生态环境保护措施和污染控制措施，最大程度减少了对周边环境的影响。

工程全线永久占地、临时占地已经采取了工程防护、复垦绿化或复耕等生态恢复措施，水土保持设施已通过验收。

### （二）运营期环境保护措施

本工程运营期产生生活污水通过一体化污水处理设备处理达标后用于站区及匝道区域绿化。工程针对路基坡度，采用路基边沟排水。桥面两侧设置防撞墙、桥面设置纵向雨污收集、导排系统与下游路基

---

排水沟衔接，防止营运过程中车辆泊料泄漏、暴雨初期路面雨水径流直排河造成水体污染。沿线设置限速警示标志，并配置专门的道路清理人员，定期对道路沿线已经产生的固体废弃物进行处理收集。

## 四、环境保护设施的实施效果

### （一）施工期

项目在施工期落实了原环评报告表及批复意见提出的环境保护措施，建设单位通过采取合同约定，开展施工期环境保护宣传教育、施工期环境保护专项监理等措施，有效降低了施工对环境产生的不利影响，施工期环境保护工作满足环境保护要求。

### （二）运营期

#### 1、生态环境

工程无弃土（渣）场，弃土运至广安经开区鸿飞商业弃土场处理；施工便道均利用当地道路；临时施工营地设置在本工程永久占地范围内。凡因施工破坏植被而裸露的土地（包括路界内外）均在施工结束后进行了土地整治，采用施工前期剥离的碎石层进行覆盖。施工期加强施工期机械、车辆行驶路线的管理，划定明确的施工作业范围和行驶路线，严禁越界施工和偏离施工便道。营运期加强公路及沿线设施植被恢复工作。综上，该互通建设已基本落实了环评及批复要求的各项环保措施。

#### 2、声环境

本项目环评及批复中提出的噪声污染防治设施已落实，沿线已设置限速警示标志。验收阶段噪声监测结果表明，互通噪声敏感点声环

境质量采取相应的降噪措施后达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准要求,公路试运营至今无噪声扰民相关环保投诉。

### 3、水环境

经现场调查,本互通工程周边不涉及自然水体不涉及饮用水源保护区,施工中已落实了环评及批复文件要求的环保措施,无新增水环境保护目标。

### 4、大气环境

本项目收费站厨房产生的油烟经抽油烟机处理,对周边环境造成的影响较小。

### 5、固体废物

产生的生活垃圾等固体废物经收集后交由当地环卫部门进行统一处置;道路养护及维修产生的建筑垃圾由运营单位统一收集处置。

### 6、公众意见调查

本次公众参与调查通过向沿线调查对象发放“公众参与调查表”的方式进行,共收回调查问卷30份。经统计,63.33%的被调查民众及单位对工程环保工作表示满意,36.67%的被调查者表示基本满意。调查表明,沿线公众及单位对工程环境保护工作表示认可。现场调查走访了沿线环境保护主管部门,调查结果表明施工期无环保投诉。

### 7、验收调查报告结论

巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程已经按照环评报告表及批复意见要求,落实了施工期、运营期中生态环境、声环境、水环境、大气环境和固体废物的各项环保设施和要求,落实了环境保护“三


同时”制度，符合建设项目竣工环境保护验收要求，满足建设项目竣工环保验收条件，建议通过该项目竣工环境保护验收。

## 五、验收结论

巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程已经按照环评报告表及批复意见要求、可研设计等，落实了施工期、运营期环境保护措施及要求，符合建设项目竣工环境保护验收要求，满足建设项目竣工环保验收条件，同意通过该项目竣工环境保护验收。

## 六、后续工作要求

- 1、适时开展运营期环境跟踪监测工作，发现问题及时解决，确保敏感点环境质量达标；
- 2、加强各项环保设施运行管理，确保其正常运行；
- 3、进一步做好弃渣场、道路及边坡绿化、美化建设和管护工作；
- 4、完善验收调查监测报告文本。

环保验收组 

2021年11月25日



# 巴南广高速邓小平故居互通及连接线工程

## 竣工环境保护验收人员基本信息表

姓名	单位	职称/证书号	电话号码	签字
林晓峰	重庆市生态环境局(退休)	72001030003	13782616999	林晓峰
李成林	重庆市环境科学研究院	高工	13700978106	李成林
张恒益	南充市环境科学研究院	正高工	15328886161	张恒益
游梦迪	重庆浩天环境工程股份有限公司		15283103356	游梦迪
熊旭	巴中渝通公路处		18090529802	熊旭
罗建康	巴中渝通公路处		13551605127	罗建康
杨西春	四川川通公路桥梁有限责任公司		13980624483	杨西春
覃泽勇	四川川通公路桥梁有限责任公司		15908093805	覃泽勇

时间: 2024年11月25日